Sistema de Control Asistido por Computadora

Responsables: **Martes Inés Godoy**

Pedro Fernando Martínez

Elio Daniel Milone

Fecha finalización: 30.07.93

Síntesis

Objetivo general: Mantenimiento preventivo del motor GARRET a bajo costo.

Objetivo parcial: se desarrolla un sistema HARD-SOFT que nos permite probar el funcionamiento del motor en tierra, en forma sencilla y precisa, de esta manera se podrá medir cada una de las variables, temperatura, RPM, presión, y observar que estas se mantengan entro del rango estipulado por el manual técnico del fabricante del motor GARRET, para un funcionamiento correcto. De este modo el sistema nos permitirá hacer un mantenimiento preventivo, en caso de gallas aplicar las acciones correctivas en forma segura y económica. La computadora del motor GARRET TFE731 controla la regulación del combustible en forma electrónica, en función de las órdenes del piloto (posición palanca de potencia), de los datos de vuelo y de los datos de entrada de aire al motor. La computadora envía una señal eléctrica hacia el regulador e combustible que es función de la posición de la palanca de potencia, la presión, temperatura del aire de entrada al motor y las revoluciones de los rotores.
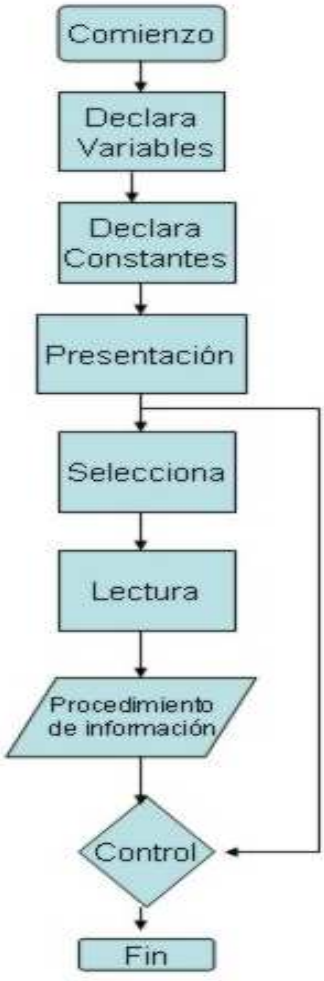
Diagrama en bloques